

บัญชีแสดงปริมาณงาน

งานก่อสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ยาว 200 เมตร กว้าง 4 เมตร

หนา 0.05 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ 800 ตร.ม. โดยใช้พื้นที่ทางเป็นชั้นหินคลุกหนา 0.15 เมตร

คิดเป็นจำนวน 162 ลบ.ม. ตามแบบรูปหรือรายการที่กำหนด

พร้อมงานตีเส้นจราจรกำหนด ด้านข้างสีขาว 40.00 ตร.ม. ทั้งสองด้าน

กำหนดเส้นตรงกลางสีเหลือง 5.00 ตร.ม. ขนาด 3 เว้น 9 เมตร

กำหนดเส้น หยุด ขวางครึ่งถนน สีขาว 0.60 ตร.ม. กว้าง 0.30 เมตร

คิดเป็นพื้นที่ตีเส้นจราจรกว้าง 0.10 เมตร รวม 45.60 ตร.ม. แบบเทอร์โมพลาสติก

พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวรจำนวนหนึ่งป้าย และป้ายแสดงรายละเอียดก่อสร้างชั่วคราวจำนวนสองป้าย

จุดก่อสร้าง สายโศกเทียม - ลำสาว

ระยะเวลาดำเนินงาน 90 วัน

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ตำบลแก้วแสน อำเภอนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประมาณการวันที่ 18 มกราคม 2561 ณ ราคาน้ำมันดีเซล 27.00-27.99 บาท/ลิตร พื้นที่แบบฝนตกชุก 2

ประมาณราคาโดย นายอภิชาติ เขียวบัวแก้ว วท.บ.เทคโนโลยีก่อสร้าง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)
				ค่าวัสดุ	ค่าแรง	รวม	
1	งานกรุยทาง						
	- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขนาดเบา	1,000.00	ตร.ม.	-	3.71	3.71	3,710.00
2	งานปรับเกลี่ยแต่ง ขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเป็นหินคลุก	900.00	ตร.ม.	-	14.63	14.63	13,167.00
3	งานทอลอดถนน	0	งาน				
4	งานชั้นพื้นทาง หินคลุก หนา 0.15 ม.						
	-หินคลุก+ขนส่ง10 ล้อ35 กม.+อัตราส่วนยุบตัว 1.3	162.00	ลบ.ม.	368.60	116.75	485.35	78,626.70
	และค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ						
5	งานผิวจราจร						
5.1	งานลาดยางไพรม์โค้ดและค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	800.00	ตร.ม.	43.77	7.05	50.82	40,656.00
5.2	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. และ	800.00	ตร.ม.	192.22	15.23	207.45	165,959.50
	ค่าดำเนินการ ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา0.05 ม.						165,960
	บนผิวไพรม์โค้ด						
6	งานตีเส้นจราจร กว้าง 0.10 ม.						
	-แนวเส้นทึบด้านข้าง 2 ข้าง สีขาว	40.00	ตร.ม.	-	-	-	-
	-แนวเส้นกลางสีเหลือง	5.00	ตร.ม.	กำหนดแนวเส้นประกลางถนน (3เว้น9=12)			
	-แนวเส้น หยุด ขวางครึ่งถนน สีขาว	0.60	ตร.ม.	-	-	-	-
	รวมค่างาน	45.60	ตร.ม.	250.00	35.00	285.00	12,996.00
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานหน้านี้						315,115.20
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานทั้งหมด						315,115.20